

Unité inter-départementale Aude-Pyrénées-Orientales
320 chemin de Maquens
ZI la Bouriette – CS 70069
CEDEX 09
11807 CARCASSONNE

Carcassonne, le 10 juillet 2023

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 30 mai 2023

Contexte et constats

Publié sur  **GÉORISQUES**

Les Carrières de Montjoi

ZI LA PLAINE
11300 Cournanel

Références : référence à compléter
Code AIOT : 0018200040

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 30 mai 2023 dans l'établissement Les Carrières de Montjoi implanté Lauza del Frayzié 11330 Montjoi. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- Les Carrières de Montjoi
- Lauza del Frayzié 11330 Montjoi
- Code AIOT : 0018200040
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La SARL des carrières de Montjoi a fait l'objet d'un changement d'exploitant en 2019. Il s'agit d'une

carrière de marbre, dont la finalité est la commercialisation du gisement sous forme de concassé. L'extraction maximale annuelle de marbre est fixée pour un tonnage 1000 t.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

Plan, bornage, affichage des éléments réglementaires, voies et circulation.

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'inspection des installations classées ;
 - les observations éventuelles ;
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de

l'environnement, des suites administratives ;

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes sont susceptibles de faire l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Autre information
1	Documentation	Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 2.2.2	/	Sans objet

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Autre information
2	Dispositions particulières	Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 1.9.1.3	/	Sans objet
3	Dispositions particulières	Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 1.9.1.2	/	Sans objet
4	Voies et circulation	Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 2.1.2	/	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Au regard des constats réalisés durant la visite d'inspection, Il est demandé à l'exploitant de communiquer à l'inspection des installations classées le plan d'exploitation et de réhabilitation d'échelle adaptée à la superficie de la carrière à jour de moins d'un an.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Documentation

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 2.2.2
Thème(s) : Autre, Plan d'exploitation
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'exploitant est tenu d'établir un plan d'exploitation et de réhabilitation d'échelle adaptée à la superficie de la carrière sur le quel sont reportés : - les limites du périmètre sur lequel porte le droit d'exploiter ainsi que les abords, dans un rayon de 50 mètres ; - les bords de fouille ; les courbes de niveau ou cotes d'altitude ; - les zones de remise en état ; Ce plan est mis à jour au moins une fois par an.
Constats : L'exploitant déclare détenir le plan d'exploitation mis à jour. Le plan d'exploitation et de réhabilitation doit être d'échelle adaptée à la superficie de la carrière, sur le quel doivent être reportées : - les limites du périmètre sur lequel porte le droit d'exploiter ainsi que les abords, dans un rayon de 50 mètres ; - les bords de fouille ; les courbes de niveau ou cotes d'altitude ; - les zones de remise en état ; Il est demandé à l'exploitant de faire parvenir à l'inspection des installations classées le plan à jour de moins d'un an.
Type de suites proposées : Susceptible de suites
Proposition de suites : Sans objet

N° 2 : Dispositions particulières

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 1.9.1.3
Thème(s) : Autre, Repère de nivellement et bornage
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'exploitant est tenu de placer des bornes en tous points nécessaires pour déterminer le périmètre de l'autorisation, ces bornes seront doublées de poteaux métalliques de 2 mètres de hauteur et repérés suivant le plan de bornage. Ces bornes doivent demeurer en place jusqu'à l'achèvement des travaux.
Constats : Le périmètre de la carrière est borné, les bornes périphériques sont doublées de poteaux métalliques de 2 mètres de hauteur, l'exploitant déclare que ces bornes sont repérées sur le plan de bornage.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 3 : Dispositions particulières

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 1.9.1.2
Thème(s) : Autre, Signalisation
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'exploitant est tenu de mettre en place un panneau indiquant en caractères apparents son identité, la référence de l'autorisation, l'objet des travaux et l'adresse de la mairie ou le plan de remise en état du site peut être consulté.
Constats : Un panneau indiquant en caractères apparents son identité, la référence de l'autorisation, l'objet des travaux et l'adresse de la mairie où le plan de remise en état du site peut être consulté est implanté à l'entrée de la carrière.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 4 : Voies et circulation

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/12/2003, article 2.1.2
Thème(s) : Autre, Piste d'accès
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : La piste d'accès à la carrière depuis la RD 70 sera recouverte d'un tapis de béton rugueux sur une longueur de 150 mètres. Le restant de la piste devra être adouci et nivelé afin de permettre l'accès à tout véhicules des service d'incendie et de secours, notamment aux véhicules non 4 roues motrices.
Constats : La piste d'accès au départ de la route départementale est revêtue d'un matériaux stabilisé sur la totalité de la piste d'accès offrant des caractéristiques similaires à un bétons. Cette piste ne présente pas de formation d'ornières ou bien trous en formation. L'accès au carreaux se fait au moyen d'une voiture particulière, sans difficulté.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

